

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **7691**/SGTVT-QLĐT
V/v triển khai phương án vận chuyển
hàng hóa thiết yếu bằng đường thủy
(luồng xanh đường thủy) trong thời gian
thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số
16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày **18** tháng **7** năm **2021**

Hỏa tốc

Kính gửi:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Long An;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Bến Tre ;
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long;
- Sở Công thương tỉnh Long An;
- Sở Công thương tỉnh Tiền Giang;
- Sở Công thương tỉnh Bến Tre;
- Sở Công thương tỉnh Vĩnh Long;
- Sở Công thương Thành phố Hồ Chí Minh;
- Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP.

Căn cứ Công văn số 969/TTg-KGVX ngày 17 tháng 7 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện giãn cách xã hội phòng chống dịch tại một số địa phương;

Căn cứ Công văn số 2279/UBND-VX ngày 08 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về áp dụng các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 theo tinh thần nội dung Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn thành Thành phố Hồ Chí Minh.

Xét đề nghị của Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP tại Văn bản số 22/CV-GDP 2021 ngày 16 tháng 7 năm 2021 về xin vận chuyển hàng hóa thiết yếu cho Thành phố Hồ Chí Minh;

Trên cơ sở ý kiến của các sở ngành liên quan tại cuộc họp ngày 18 tháng 7 năm 2021, Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị triển khai phương án vận chuyển hàng hóa thiết yếu bằng tàu cao tốc đường thủy (luồng xanh đường thủy), với các nội dung chính sau:

I. Mục đích

Kịp thời vận chuyển hàng hóa thiết yếu, như: lương thực, thực phẩm, nhu yếu phẩm; vật tư thiết bị y tế,... trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

II. Phương thức vận chuyển

1. Đối tượng hàng hóa vận chuyển:

- Hàng hóa thiết yếu (lương thực, thực phẩm như: gạo, mì gói, bún khô; thịt gia súc; thịt gia cầm; trứng gia cầm; rau củ quả; thủy hải sản,...);
- Trang thiết bị y tế, nguyên vật liệu phục vụ phòng chống dịch.

2. Phương án vận chuyển:

Tàu cao tốc di chuyển bằng đường thủy vận chuyển hàng hóa thiết yếu nêu tại mục 1 từ các tỉnh Đồng bằng sông Cửu Long đến địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại, cụ thể:

Đi từ các cảng, bến thủy nội địa tại các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long đến bến Bạch Đằng - Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại.

- **Lộ trình di chuyển:** Đi từ cảng, bến thủy nội địa thuộc các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long theo sông Tiền → kênh Chợ Gạo → sông Vàm Cỏ (hoặc theo hướng kênh Nước Mặn → sông Cần Giuộc) → sông Soài Rạp → sông Nhà Bè → Sông Sài Gòn → Bến Bạch Đằng và ngược lại.

- **Phương tiện thủy phục vụ vận chuyển:** Sử dụng tàu cao tốc để vận chuyển hàng hóa. Cụ thể: Số đăng ký phương tiện vận tải: 05 tàu (SG-7990, SG-8063, SG-8231, SG-8278, SG-8373), với sức chở trung bình khoảng 20 tấn hàng hóa/mỗi chuyến tàu.

- **Chi phí vận chuyển:** Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP thỏa thuận với tổ chức, cá nhân cần vận chuyển hàng hoá, với chi phí phù hợp (đảm bảo bình ổn giá).

3. Vị trí cảng, bến thủy nội địa kết nối:

Sử dụng các cảng, bến thủy nội địa sau để phục vụ vận chuyển hàng hóa thiết yếu bằng tàu cao tốc, gồm:

- Tại Thành phố Hồ Chí Minh: Bến tàu cao tốc của Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP, phường Bến Nghé, Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tại tỉnh Tiền Giang: Bến phà Song Thuận thuộc xã Song Thuận, huyện Châu Thành, tỉnh Tiền Giang.

- Tại tỉnh Bến Tre: Bến phà tạm Rạch Miễu tại Km79+100, phía bờ phải thuộc xã Phú Túc, huyện Châu Thành, tỉnh Bến Tre.

- Tại tỉnh Vĩnh Long: Cảng thủy nội địa Quốc Huy Anh (khu vực bến phà Mỹ Thuận cũ).

Trong quá trình hoạt động, tùy theo nhu cầu thực tế và đề xuất của Sở Giao thông vận tải các tỉnh, sẽ bổ sung thêm các cảng, bến thủy nội địa để đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa.

4. Thời gian hoạt động:

- Bắt đầu khai thác từ ngày 19 tháng 7 năm 2021.

- Thời gian tàu lưu thông trên tuyến: Từ **06h00** đến **19h00** hàng ngày.

Sau thời gian hoạt động ổn định sẽ xem xét điều chỉnh thời gian hoạt động phù hợp với nhu cầu thực tế, đảm bảo an toàn giao thông và hiệu quả khai thác.

5. Quy định đối với phương tiện, thuyền trưởng, thuyền viên và người bốc xếp hàng hóa:

- Phương tiện phải đảm bảo công dụng chở hàng hóa và không chở quá khả năng khai thác theo quy định của cơ quan đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

- Thuyền trưởng, thuyền viên phải đảm bảo số lượng theo đúng định biên an toàn tối thiểu; đã được tiêm vắc xin phòng Covid-19 (ít nhất 01 mũi) và có xét nghiệm SARS-CoV2 theo quy định của Bộ Y tế; phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (lưu ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và sát khuẩn tay thường xuyên).

- Các phương tiện thủy nội địa khi vào, rời cảng, bến thủy nội địa, chỉ cử 01 (một) thuyền viên lên bờ làm thủ tục cảng vụ (thuyền viên này phải có giấy xét nghiệm âm tính với Covid-19 theo quy định của Bộ Y tế), các thuyền viên khác không được lên bờ. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin để khai báo và thực hiện các thủ tục cảng vụ online tại các cảng, bến thủy nội địa, hạn chế tiếp xúc trực tiếp.

- Các phương tiện thủy nội địa không bố trí lực lượng bốc xếp, việc bốc xếp hàng hóa tại các bến thủy nội địa do các đơn vị cung ứng hàng hóa tại địa phương chịu trách nhiệm.

- Trong suốt quá trình di chuyển của phương tiện từ các cảng, bến thủy nội địa của các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long đi thẳng về bến Bạch Đằng - Thành phố Hồ Chí Minh, phương tiện thủy không được dừng dọc đường.

- Sau mỗi chuyến vận chuyển và hàng hóa được bốc dỡ xong, phải thực hiện phun khử khuẩn toàn bộ phương tiện trước khi khởi hành chuyến mới.

6. Các điều kiện an toàn trong quá trình lưu thông trên tuyến:

- Phải hạn chế tốc độ phương tiện khi lưu thông trên tuyến kênh Chợ Gạo, nhằm bảo đảm an toàn giao thông thủy và tránh gây sạt lở bờ kênh.

- Thuyền trưởng phải hết sức lưu ý khi điều khiển phương tiện:

+ Kiểm tra các đèn chiếu sáng, đèn còi tín hiệu của tàu cao tốc bảo đảm điều kiện an toàn theo quy định trước mỗi chuyến hành trình xuất phát.

+ Chú ý bảo đảm tốc độ lưu thông của phương tiện phù hợp với hành trình tuyến trên sông, kênh.

+ Bảo đảm, cảnh giới khi phương tiện đi qua các khu vực mật độ phương tiện lưu thông nhiều, khu vực có công trình vượt sông, kênh (đặc biệt là khi di chuyển qua tuyến kênh Chợ Gạo), có nhiều phương tiện nhỏ lưu thông trên tuyến.

III. Tổ chức thực hiện

1. Yêu cầu đối với đơn vị vận tải

Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP chịu trách nhiệm kiểm tra, kiểm soát thuyền trưởng, thuyền viên đảm bảo có đủ điều kiện phòng chống dịch theo quy định.

2. Đối với hoạt động cảng vụ tại các đầu bến

- Cảng vụ viên thực hiện công tác cảng vụ tại các cảng, bến thủy nội địa phải thực hiện nghiêm công tác phòng chống dịch “5K” và theo yêu cầu của Bộ Y tế.

- Cảng vụ Đường thủy nội địa Thành phố Hồ Chí Minh cử 01 (một) cảng vụ viên đi theo tàu vận chuyển để hỗ trợ cung cấp thông tin về đăng ký, đăng kiểm và giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn (của thuyền trưởng, máy trưởng, thủy thủ, thợ máy) và kết quả kiểm tra thực tế điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện cho Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực III, Cảng vụ đường thủy nội địa địa phương.

- Chỉ cho phép hoạt động khi đơn vị vận tải đáp ứng các yêu cầu về an toàn của phương tiện, thuyền trưởng, thuyền viên có đủ điều kiện phòng chống dịch theo quy định mới được tham gia vận chuyển.

3. Lưu thông trên tuyến: đề nghị lực lượng chức năng tại các chốt kiểm tra, kiểm soát trên tuyến tạo điều kiện thuận lợi, hạn chế dừng, đỗ phương tiện, đề rút ngắn thời gian vận chuyển hàng hóa thiết yếu trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

IV. Phương thức phối hợp

1. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo các đơn vị trực thuộc hỗ trợ hướng dẫn đảm bảo thủ tục, an toàn hoạt động đường thủy.

2. Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh, các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long là đầu mối hỗ trợ hoạt động của các phương tiện trên các tuyến đường thủy và tại các cảng, bến thủy nội địa địa phương; tổ chức kiểm tra đảm bảo các điều kiện an toàn giao thông và các quy định của địa phương.

3. Sở Công thương các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long phối hợp với Sở Công thương Thành phố Hồ Chí Minh là đầu mối hướng dẫn các doanh nghiệp cung ứng hàng hóa tham gia phương án vận chuyển hàng hóa từ các tỉnh về Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại; thông tin cho các doanh nghiệp biết về vị trí cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh để tập kết hàng hóa và đơn vị vận chuyển hàng hóa (Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP); hỗ trợ tổ chức việc xếp dỡ hàng hoá.

4. Các doanh nghiệp cung ứng hàng hóa liên hệ với Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP trong việc kết nối việc vận chuyển hàng hóa từ các tỉnh về Thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại theo luồng xanh đường thủy nêu trên.

(Thông tin về các đầu mối liên hệ với Sở Giao thông vận tải, Sở Công thương, Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP theo phụ lục đính kèm).

Trên đây là Phương án tổ chức vận chuyển hàng hoá thiết yếu “luồng xanh đường thủy” trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị các cơ quan đơn vị phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT “để báo cáo”;
- UBND TP HCM “để báo cáo”;
- UBND tỉnh Long An, Bến Tre, Vĩnh Long và Tiền Giang;
- UBND các tỉnh miền Tây Nam Bộ có liên quan;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cảng vụ H.Hải liên quan;
- Công an TP.HCM và Công an các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long;
- Cảng vụ ĐTNĐ TP. HCM và các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực III, IV;
- Thanh tra Sở GTVT các tỉnh Long An, Tiền Giang, Bến Tre và Vĩnh Long;
- Chi Cục ĐTNĐ phía Nam;
- UBND Quận 1;
- SGTVT (GD; Các PGĐ An, Hưng, Bằng);
- Thanh tra Sở GTVT HCM;
- Trung tâm QL Đường thủy;
- Các phòng: QLVT ĐB; KTHT;
- Website Sở GTVT TPHCM;
- Lưu: VT, QLĐT (Ngh -20b).

GIÁM ĐỐC

Trần Quang Lâm

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 7 năm 2021

Phụ lục

Đầu mối liên hệ điều phối hoạt động vận tải và cung ứng hàng hóa theo luồng xanh đường thủy trong thời gian thực hiện giãn cách xã hội theo Chỉ thị số 16/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ

STT	Họ tên người liên hệ	Đơn vị	Chức vụ	Số điện thoại (phone, zalo)
I	Đầu mối điều phối phương thức vận tải, phương tiện			
1	Ông Ngô Đăng Quá Hải	Sở GTVT TP. HCM	Phó Trưởng phòng Quản lý Đường thủy	0903.013.809
2	Ông Nguyễn Ngọc Tuấn	Cảng vụ đường thủy nội địa Thành phố	Giám đốc	0.903.723.394
3	Ông Trần Song Hải	Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP	Giám đốc Công ty	0913.809.963
4	Ông Trương Minh Hoà	Công ty TNHH Công Nghệ Xanh DP	Giám sát vận tải	0906.672.208
II	Đầu mối điều phối hàng hóa thiết yếu tại Thành phố Hồ Chí Minh			
1	Ông Nguyễn Nguyên Phương	Sở Công thương TP.HCM	Phó Giám đốc Sở	0933.657.329
2	Ông Võ Lê Bích Đồng	Sở Công thương TP.HCM	Phó Trưởng phòng Quản lý thương mại	0903.734.299
3	Ông Nguyễn Minh Hưng	Sở Công thương TP.HCM	Chuyên viên phòng Quản lý thương mại	0989.835.779

III	Đầu mối điều phối về vận tải tại các địa phương			
1	Ông Đinh Công Khanh	Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Long An	Giám đốc	0909.919.979
2	Ông Nguyễn Phục Đơn	Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang	Phó Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái	0908.942.249
3	Ông Huỳnh Thế Nhân	Cảng vụ đường thủy nội địa tỉnh Bến Tre	Giám đốc	0919.886.187 hoặc 0948.899.787
4	Ông Trần Thái Nam	Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long	Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái	0946.823.789
IV	Đầu mối điều phối về hàng hóa tại các địa phương			
1	Bà Châu Thị Lệ	Sở Công thương tỉnh Long An	Phó Giám đốc Sở	0918.955.666
2	Bà Nguyễn Thị Huỳnh Nga	Sở Công thương tỉnh Bến Tre	Phó Giám đốc Sở	0985.268.553
3	Ông Nguyễn Quốc Huân	Sở Công thương tỉnh Vĩnh Long	Trưởng phòng Quản lý thương mại	0988.767.297

